



>>> partagez sur Facebook
à la page /datsun.france
>>> suivez-nous sur Twitter
avec @DatsunFrance

La japonaise

LE MANS CLASSIC
45 ANS 2014
NUMÉRO SPÉCIAL
N°3
Juillet
2014

Le bulletin officiel du club Datsun-France.com (avec une touche de Le Mans Classic...)

Datsun au Mans



En 1975, Hans Schüller, André Haller et Benoit Maechler emmèneront leur Datsun 240Z à la victoire de classe aux 24 heures du Mans.

De l'endurance à la passion

Le lien qui unit la marque Datsun au célèbre circuit des 24 Heures du Mans ne date pas d'hier. En 1972 déjà, l'équipe anglaise Motor Racing Facilities Ltd. se présente au pesage avec une Datsun 240Z. Emmenée par son patron de pilote Rob Grant, ainsi que par Serge Trosch et Martin Birrane (aujourd'hui propriétaire de Lola Cars et du circuit de Mondello Park), celle-ci ne réussit pas à se qualifier. Rob Grant réitère en 1973 mais le comité de direction ne retiendra pas sa candidature. Il faudra alors attendre 1975 pour qu'une Datsun 240Z soit engagée et qualifiée pour la plus grande course du monde grâce à André Haller. Ce dernier acquiert une Groupe IV ex-usine par l'intermédiaire de Hans Schüller, celui-là même qui mena une autre Datsun 240Z à la victoire à l'East African Safari en 1971 en tant que copilote de Edgar Herrmann. Bien décidés à en découdre, l'équipage Hans Schüller, André Haller et Benoit Maechler remportent même la classe 2001-3500cm³ et terminent 26^{ème} au classement général. C'est également la première fois qu'une auto japonaise franchit la ligne d'arrivée de la classique mancelle, ouvrant ainsi la voie à plusieurs décennies de passion en endurance pour le constructeur nippon... ■

CLUB DATSUN-FRANCE, TOUJOURS FIDÈLE AU MANS CLASSIC !



Espace privatif, barnum, rencontres, partage et bonne ambiance

Nissan Nismo, aux côtés d'autres modèles tout aussi emblématiques de la marque. Cette année, notre espace privé accueillera plus de vingt voitures, couvrant ainsi plus de 45 ans de modèles Datsun/Nissan, allant de la 240Z à la 370Z ! ■

datsun-france.com

VENEZ NOUS VOIR STAND

47

Grâce à tous nos membres et au soutien des fans de la marque, nous avons l'honneur de faire perdurer l'image de Datsun sur nombre de manifestations automobiles, dont celles organisées sur le circuit de la Sarthe. Depuis 2002 déjà, la famille Datsun-France est fidèle à toutes les éditions de Le Mans Classic, avec un stand et un nombre de membres présents en constante évolution. En 2012, le club a eu l'honneur d'être représenté par une magnifique 240Z Groupe IV et une très rare Skyline GTR KPGC10 de course sur le stand officiel

Le chiffre

10

C'est le nombre de modèles différents de Datsun/Nissan que vous pourrez retrouver sur notre stand, lors de cette édition de Le Mans Classic 2014 !

