



PRINCE

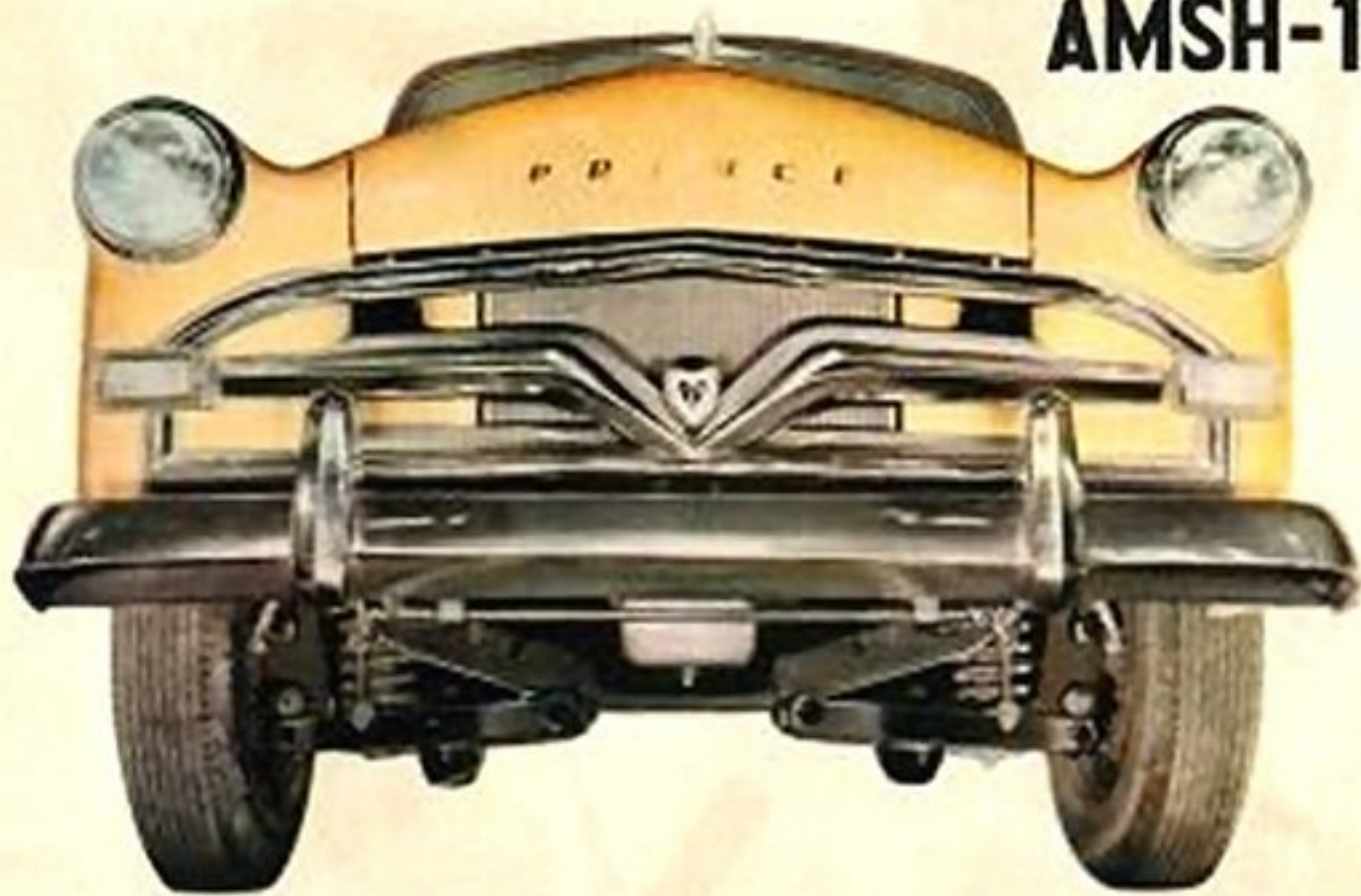
1956

プリンス自動車販売株式会社

外車以上の乗り心地をもつ本格的乗用車として新しくセダンスペシャル（AMSH-1型）が設計されました。

セダンスペシャルはフロントサスペンションにウィッシュボーン型ニーアクション（独立懸架）を採用しています。一方の車輪が失や独立した屈伸運動をして路面から受ける衝撃を吸収しますからどんな凹凸路でも揺動が殆ど車体に響くことはありません。ニーアクションによる乗り心地は定評ある乗用車ならではの高級感に由来しています。

セダンスペシャル AMSH-1型



13 軸



スイングアードは後軸に、スワッシュは前軸にトーションバー式スタビライザーを取付けてあります。スタビライザーは左右の揺動れを防止し、凡ソカーブの際の車体の偏った浮き上りを吸収する働きをしますのでどんな道路でも乗り心地を損なうことはありません。ブレーキは前後とも浮動式シューに改良され前軸には特に地車用のハイパワーインダッシュシューが採用されましたので軽い踏力で安全確実に押止めることが出来ます。

14 軸



● ● ● ● ● ● 1956



PRINCE



プリンス自動車販売株式会社

WWW.RATDAT.COM



フリス
セタニ

COLOURS



スタンダードA

プリンス 標準指定色



スタンダードB



スタンダードC

ツートーンカラーに割り合けたプリンスセダンはスタンダード三種、ダラック三種の標準指定色があります。これらの色の中からあなたの味をお選び下さい。



スタンダードD



ダラックA



ダラックB



ハンドルの切れ味が良く、スチリアップは最高比20のウォームアップローラー式です。運転中は非常に心ゆく思い運転操作も楽になります。

最大出力 5300rpm



新しい4気缸のエンジンとリアアクスルとの組合せはどんな急峻でも殆ど振動を感じさせません。セダンスタイルの設計とフルアクシオンは当社の独自の駆動方式であり、フランスの乗心地を更に一層究極のものとし、究極的な乗心地を実現させてくれます。



4気缸のエンジンを搭載した両輪駆動の車で乗ればそれだけの楽しさを感じ、最も優秀なフランスの部品もよく調製してあります。その結果、特別のメンテナンスとコストで済ませることもできます。



セダンスタイルのリアはリアウィンドウがより広がり、より見やすく、より美しく、最も美しいデザインを実現しています。その結果、リアウィンドウのリアはリアウィンドウがより見やすく、より美しく、最も美しいデザインを実現しています。



3.5馬力の強力エンジンと4段機械式のリアアクシオン式トランスミッションにより、安定的な登りや加速が可能です。どんな急峻でも乗りこなすことができます。

最大出力 31馬力



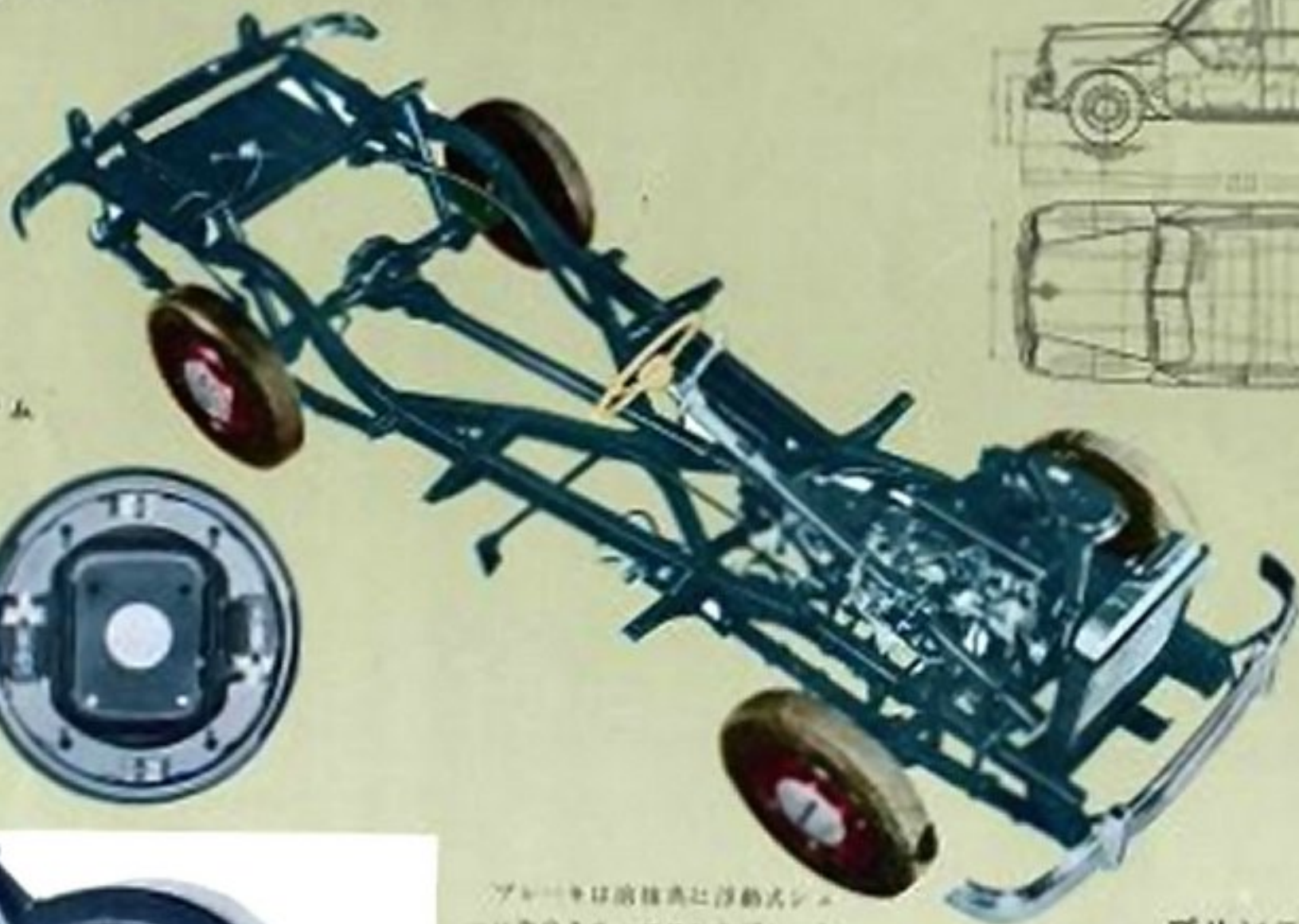
走行の安全を確保するために前輪はフリーアークアクションを設けて、ブレーキの効率が向上して完全にになりました。

最大出力 12馬力 - 5000rpm

セダン寸法図



シャーシ



ブレーキ ドラム

後輪 前輪



ブレーキは前後共に浮動式シューは改良され、フロントブレーキは特に制動の強いロータータイプブレーキに変更され、幅広いになったブレーキシューと共に、制動力が強く、安全性も増加しました。

タイヤも従前は乗り心地を更に改良させてくれます。トーシフトタイプ式のステアライザーがつけられていますから、どんな悪路でも乗り心地を損うことはありません。

プリンス・セダン

グレード	価格	特徴
標準型	1,200,000	基本仕様
豪華型	1,500,000	高級仕様のオプション
特別型	1,800,000	さらに豪華な仕様
限定型	2,000,000	特別なデザインと仕様
その他

アリス 自動車販売株式会社
本社・東京支店 東京都港区芝浦4丁目15番地
電話 03(457)9241-2
大阪支店 大阪市北区柳本町33ノ1番地
電話 大阪(34)2470 2477
2478 2479

